

Bovenlanden Bulletin

NIEUWSBRIEF VAN STICHTING DE BOVENLANDEN AALSMEER

Nummer 92

29 april 2021

VAN DE VOORZITTER

Beste lezer,

Ongetwijfeld brengt u af en toe een bezoekje aan de website van de stichting. Daar wordt u bijna van week tot week in woord en beeld geïnformeerd over onderwerpen die aan de orde zijn. Dat varieert van de voortgang van onderhanden zijnde projecten tot bestuurlijke zaken. Opnieuw is het redactieteam erin geslaagd daarvan een aantrekkelijke papieren samenvatting te maken, het nu voor u liggende bulletin nummer 92.



Onlangs is een begin gemaakt met de uitvoering van de herinrichting van een aantal percelen in het eilandengebied tussen de Grote en de Kleine Poel. In de nabijheid van het Eendengat ontstaat hier, samen met de Bogerd van Kees Bij, de Blootshoofdakker en de deze winter gereedgekomen Baardseakker, een divers ingericht en voor de waterrecreant aantrekkelijk natuurgebied. Hoog opgaande bomen, wuivend riet, kruidenrijke graslanden en meanderende oevers vormen straks nieuwe biotopen voor onder- en bovenwaterleven op de plaats waar tot voor kort op rechthoekige akkers in lange kaarsrechte rijen seringengroei groeiden. De kruising van de Westeinderdijksloot en de Grote Brug ondergaat eveneens een gedaantewisseling, ook daar maakt cultuur plaats voor natuur.

Op 4 maart 2021 heeft de gemeenteraad het Bestemmingsplan Oosteinderweg 2020 vastgesteld. Een op het laatste moment daaraan toegevoegd amendement, is ingediend door de fracties van Groen Links en Absoluut Aalsmeer. Dit maakt het mogelijk het landelijke gebied op te splitsen in percelen van 200 m² met een bebouwingsmogelijkheid van elk 20 m² en

een hoogte van 3 meter! Het unieke en open karakter van een door de eeuwen gegroeid landschapspatroon dreigt met deze mogelijkheid volledig en onherstelbaar aangetast te worden. Motivatie van het amendement: het legaliseren van onopgeloste handhavingzaken. Ons bestuur is tegen de vaststelling in beroep gegaan bij de Raad van State.

Onlangs heeft het bestuur een ambtelijke afvaardiging van de provincie ontvangen voor een excursie naar een drietal trekheesterbedrijven. Doel hiervan was het borgen van de belangen van deze beroepsgroep binnen de toekomstplannen die voor de Westeinderscheg binnen de Metropoolregio Amsterdam worden ontwikkeld. Een, gezien de reacties van de deelnemers, geslaagde missie, waarvan wij hopen dat de resultaten positief terugkeren in de beleidsstukken.

Bij de aanleg van natuurvriendelijke oevers ontstaat een zogenaamd surplus aan water, met andere woorden de wateroppervlakte wordt vergroot. Dit surplus is verhandelbaar en mag ter compensatie worden verkocht aan partijen, die water willen dempen. Inmiddels hebben we aan verschillende belanghebbenden geleverd. De opbrengst heeft ons in staat gesteld een aantal akkers aan te kopen, die weer geschikt gemaakt worden voor de teelt van trekheesters. Vooraf is geïnventariseerd of er belangstelling was van kwekerszijde.

Houd ondertussen de website of onze Facebookpagina in de gaten voor de meest actuele projecten, waaronder de herbouw van alweer een andere schuilhut.

Piet Harting



BIJZONDER PROJECT BIJ HET REIGERSBOS

Hoogheemraadschap van Rijnland voerde een bijzonder project uit bij het Reigersbos. Dit nabij Burgerveen gelegen eiland werd aan de Oostzijde op bijzondere wijze uitgebreid. Niet door het storten van bagger en het slaan van palen maar door het afzinken van metershoge matten gemaakt van wilgentenen. Een zogenaamde 'legakker'.

Volgens **Marleen van der Dussen**, omgevingsmanager van Rijnland, betreft het een maatregel die voortvloeit uit Europese wetgeving waarin gesteld wordt dat de waterkwaliteit verbeterd moet worden. "In deze situatie gaat het vooral om de versterking van de ecologische kwaliteit.

Door hier een ondergrond van wilgentakken te laten zakken, creëren we een luwe, ondiepe zone waarin het onderwaterleven een enorme boost krijgt. Je moet denken aan allerlei kleine waterbeestjes waar weer vissen als stekelbaarsjes en voorntjes op af komen. Ook hopen en verwachten we dat het Reigersbos een aantrekkelijke paaiplek voor vissen wordt."



CO₂ besparend

Dat er voor deze manier van uitbreiding van het Reigersbos gekozen is en niet voor het aanvullen met bijvoorbeeld bagger uit dezelfde Westeinder, in combinatie met stortstenen en een afzetting van palen, is volgens Van der Dussen heel bewust gedaan. "Deze manier van werken is CO₂ besparend en daarbij werken we met duurzame en natuurlijke materialen waarmee we hetzelfde effect bereiken, maar dan op een vriendelijke manier. Werken met wilgentenen is een oeroude en beproefde methode."

Voorzichtigheid geboden

De ongeveer drie meter hoge wilgenmatten worden meter voor meter afgezonken waarbij de bovenkant tot ongeveer dezelfde hoogte als de waterspiegel reikt. De stap die daarop volgt is die van beplanting. Hoe dat er precies uit komt te zien is nog onderwerp van studie. Bouwen met natuur is volgens Marleen heel moeilijk voorspelbaar, omdat er vaak iets anders gebeurt dan van tevoren bedacht is.

Voorzichtigheid is daarom volgens haar geboden: "Je kunt ergens uit het plangebied plantjes weghalen en die hier neerzetten maar dan neem je misschien ongewild materiaal mee wat je hier juist niet wilt hebben zoals exoten. Daarom halen we de beplanting het liefst uit een kwekerij waarbij we uitgaan van zowel diep wortelend als drijvend."



Ganzen weg

Om het voor de pleziervaart duidelijk te maken dat er op deze plek zo'n 10.000 kubieke meter wilgenmatten onder water geplaatst is, komt er nog een aanvaarbescherming en een bord met uitleg te staan. Een soortgelijk project als dit kwam recent tot stand in de Langeraarse Plassen, wat een interessante en onverwachte uitkomst had. Daar resulteerde de aanleg onder meer in een broedkolonie van kokmeeuwen die er met hun aanwezigheid voor zorgen dat de ganzen uit de buurt blijven.

WIJ MAKEN NIEUWE NATUUR

In ons vorige bulletin hebben we uitgebreid onze plannen toegelicht voor het herinrichten van een aantal vroegere seringentakkers tot natuur. We hebben daar positieve reacties op gekregen. Blijkbaar wordt meer gedetailleerde informatie over wat we doen op prijs gesteld. Inmiddels heeft Cor Hermanns, bestuurslid Projectbureau en Onderhoud, in samenwerking met onze adviseurs Cees Tas en Bart Hulbos, de klussen aanbesteed. De Groot Waterbouw gaat een deel van het werk doen en Otto Grondwerken de rest. In goed overleg zijn de vereisten voor het uit te voeren werk besproken en zijn er offertes uitgebracht.

Stichting De Bovenlanden fungeert in dit opzicht als een motor voor de plaatselijke economie op het gebied van waterbouw.

Cor Hermanns: "We hebben een uitstekende samenwerking op dit gebied. En we gaan binnenkort zien wat er allemaal onder handen genomen wordt. Zo ontwikkelen we een aantrekkelijk en goed bevaarbaar gebied. Daar hebben we allemaal wat aan. We plaatsen borden bij het werk dat in uitvoering is, zodat de mensen die in hun bootje voorbijvaren kunnen zien dat er gewerkt wordt om het gebied mooier te maken. Er gebeurt best veel. En we zijn daar trots op." Ondertussen wordt er ook aan de lange termijn gewerkt.



De verworven percelen grond, alles bij elkaar ruim 40 hectare, hebben ook onderhoud nodig. Cor: "We zijn begonnen om een inventarisatie te maken wat er in de komende 30 jaar aan onderhoud nodig is. Daarvoor moeten we ieder van de in totaal 170 percelen langsgaan en een inschatting maken.

Gelukkig hebben we onze bovenlandenboot om dit te doen, maar we zijn hier nog wel een hele tijd mee bezig. Het is belangrijk om zo'n onderhoudsplan op te stellen, want hiervoor zijn geen subsidies en we moeten de kosten dus op een andere manier ophoesten. Hoe, is op dit moment nog niet helemaal duidelijk. Een groot pluspunt is dat het Hoogheemraadschap Rijnland het belang van onderhoud van oevers e.d. ingezien heeft. Zij hebben met ons een samenwerkingsovereenkomst voor het onderhoud gesloten voor 30 jaar."

OP DE BRES VOOR HET AALSMEERSE BOVENLANDENGEBIED

Stichting De Bovenlanden Aalsmeer verwerft al 25 jaar lang akkers van vooral seringenkwekers die hun bedrijf beëindigen. Deze akkers worden als bovenland aangeduid. Het grootste deel wordt ingericht als natuur. Een klein deel wordt verhuurd als teelland aan nog actieve trekheesterkwekers. Wanneer je op de Westeinder Plassen of in de Oosteinderpoel vaart kan het niet anders of je komt langs meerdere van onze 'akkers' en 'eilandjes'. De Bovenlanden is een vrijwilligersorganisatie. Ze krijg subsidie van de provincie Noord-Holland en voert voor Hoogheemraadschap Rijnland talloze waterprojecten uit.

Door dit werk heeft ze invloed op de ontwikkeling van de natuur en hoe het landschap eruit ziet. Ze kan er zo aan bijdragen dat het typische Aalsmeerse landschap behouden blijft: een afwisseling van teelakkers, natuur, fijnmazige watergangen en doorvaarten. Om dit op lange termijn te kunnen blijven doen, heeft De Bovenlanden steeds meer contact met allerlei organisaties en instanties in de regio. Regelmatig worden groepjes mensen uitgenodigd mee te gaan varen en steevast zijn de reacties hetzelfde: "We wisten niet dat dit gebied er was, zo dicht bij Amsterdam en Schiphol. Of "Wat een prachtige groene oase in zo'n drukke omgeving."

Stichting De Bovenlanden Aalsmeer houdt zich dus vooral bezig met de trekheestercultuur, ontwikkeling van natuur en landschap. Maar dat wil niet zeggen dat ze het gebied wil afsluiten voor recreatie. De tijd dat in Nederland gescheiden beleid voor natuur, recreatie en landschap werd gemaakt is voorbij. Natuur, recreatie en landschap gaan hand in hand. Door een gezonde balans van natuur enerzijds en recreatie anderzijds wordt het Aalsmeerse bovenlandengebied alleen maar aantrekkelijker.

Vooraf in het verstedelijkte gebied rondom de metropool Amsterdam. En we weten dat uitstekende recreatiemogelijkheden ook nog eens een aantrekkelijk vestigingsklimaat oplevert voor mensen en bedrijven die er willen werken en wonen. Ons landschap kan een belangrijke bijdrage leveren aan een goede kwaliteit van leven.

WESTEINDERSCHEG

De provincie Noord-Holland heeft twee weken geleden bekendgemaakt dat ze 10,3 miljoen euro gaat investeren in verbetering van haar landschap. Het geld gaat onder andere naar de Stelling van Amsterdam, maar ook naar een "nieuw te ontwikkelen groene strook – de Westeinderscheg – tussen Amsterdam en Aalsmeer. Het is een van de beloftes uit het coalitieakkoord van Gedeputeerde Staten. De afgelopen tijd is uitgezocht welke gebieden binnen afzienbare tijd verbeterd en versterkt kunnen worden. Daarbij is ook expliciet gekeken naar meer mogelijkheden voor recreatie.

Gedeputeerde **Esther Rommel**: "Met deze grote bedragen kunnen we echt wat betekenen voor ons landschap. Ik ben met name onder de indruk van de mogelijkheden van de Westeinderscheg. De druk op het groen in de Metropoolregio Amsterdam blijft onverminderd groot. Door dit gebied onder het Amsterdamse Bos in te richten voor recreatie en natuur, krijgen inwoners een nieuwe mogelijkheid om de rust op te zoeken. Daarom reserveren we hier ruim 2 miljoen euro voor." Stichting De Bovenlanden wordt door de provincie als een vooraanstaande partner gezien om de Westeinderscheg te ontwikkelen en de stichting staat te trappelen om meer over de scheg te weten te komen.

BOB IN DE BOVENLANDEN

Vijftig tinten groen

Aalsmeer - Het begon op 23 november 2017. Mijn eerste verhaal over de bovenlanden van Aalsmeer was geschreven. Op uitnodiging van Stichting De Bovenlanden kreeg ik de kans om verhalen te vertellen over het Westeinderplasseengebied. Het schrijven over dit 'juweel' van Aalsmeer leek mij leuk en interessant. Ik dacht in één jaar alle weersomstandigheden, de flora, fauna en het plezier van watersporters te kunnen verbeelden en het werk van de stichting toe te lichten. Maar nee, na inmiddels vijftig groene verhalen, schrijf ik mij vrolijk de vierde lente in, nieuwsgierig naar wat dit nieuwe jaargetijde zal brengen.

Om de naamsbekendheid van de Bovenlanden te vergroten, is Bob van den Heuvel ruim drie jaar geleden gevraagd een column in de Nieuwe Meerbode te schrijven. Bob is een bekende Aalsmeerder, kent de bovenlanden op z'n duimpje en vaart vaak en graag in het gebied. Onder de titel **Bob in de Bovenlanden** verschijnt zijn column elke drie à vier weken.

De reacties zijn vanaf het begin positief geweest. De meest uiteenlopende onderwerpen heeft Bob inmiddels behandeld, altijd vanuit het perspectief van de bovenlanden. Op 8 april verscheen de vijftigste column: Vijftig tinten groen. Bob schrijft met plezier en zal zijn werk voortzetten. Er is een initiatief genomen om een boekje van de vijftig "Bob in de Bovenlanden" columns samen te stellen en uit te geven.



SCHUILHUT

Vrijwilligers hebben al twee schuilhutten herbouwd op percelen van de stichting naar het ontwerp van de authentieke Aalsmeerse schuilhut van Jan Lunenburg. Dezelfde groep vrijwilligers is nu begonnen aan de derde schuilhut. Op een aantal vrije zaterdagen wordt in de loods van Ilex-kweker Karlo Buijs aan de Uiterweg de hut in delen in elkaar getimmerd en behandeld met zwarte verf. Vervolgens gaan die delen met de schuit naar de akker en wordt op de fundering ter plekke de hut opgebouwd. Het dak wordt er op getimmerd en met oudhollandse dakpannen belegd. De groep is inmiddels goed op elkaar ingespeeld.



Mark Gortzak en Cees van Leeuwen bezig met schilderen. Brandy kijkt toe...

WAARDEVOLLE VRIENDSCHAP

Stichting De Bovenlanden is vriend van de stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder (RBV) en daar is RBV bijzonder blij mee. Aalsmeeders mogen zich rijk rekenen met het bijzondere uitgestrekte natuurgebied van de bovenlanden, waar iedereen van kan genieten. Het is van onschatbare natuur- en cultuurhistorische waarde.



Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder

In april van het vorige jaar hebben bewonersverenigingen uit Aalsmeer en Kudelstaart de stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder (RBV) opgericht, met het doel om de grensoverschrijdende last van vliegtuighinder binnen aanvaardbare grenzen te houden.

Het is bewezen dat langdurige blootstelling aan lawaai en vervuiling door vliegverkeer leiden tot ernstige gezondheidsklachten. Deze feiten zijn niet nieuw. De overheid is ervan op de hoogte en heeft de taak de bewoners tegen deze negatieve effecten van het vliegverkeer te beschermen. Echter als het om de luchtvaart gaat, dan geeft de overheid niet thuis.

Daarom is RBV naar de rechter gestapt voor een civiele procedure om via de rechter de minister te dwingen tot adequate

rechtsbescherming tegen vliegtuighinder. Een rechtsgang kost veel geld. Net als De Bovenlanden kan ook RBV haar doelen niet bereiken zonder de hulp van donateurs. RBV dankt De Bovenlanden voor haar vriendschap en voor de uitnodiging om een boodschap in haar nieuwsbrief te plaatsen. RBV doet een oproep aan de lezers om mee te doen door donateur te worden: www.beschermingtegenvliegtuighinder.nl

Tekst. Stichting RBV

GIFT VAN DE FAMILIE TULP

Rudolf Tulp leest de verhalen van Bob in de Bovenlanden. Zijn vader Pieter ook en hij bezit een stuk land en water van 1.270 m² in Aalsmeer Oost. Hij wil dat 'om niet' overdragen aan onze stichting. Vader Pieter is 101 jaar en niet mobiel.

Een medewerker van Signum Notariaat van Mathijs van Gaalen is met Rudolf Tulp naar diens vader Pieter in Amsterdam getogen en daar heeft de laatste een volmacht getekend voor overdracht van het perceel (zie foto). We vinden dit een prachtig gebaar en we zijn de familie Tulp erg dankbaar. Hulde!



Wilt u onze digitale nieuwsbrieven ontvangen en zo nog sneller op de hoogte zijn van het laatste nieuws? Ga naar onze site en klik op: **AANMELDEN**

Colofon

Uitgave	: Stichting de Bovenlanden Aalsmeer
Oplage	: 450 exemplaren
Redactie	: Piet Harting en Ap Eigenhuis
Vormgeving	: Arie Buijs
Foto's	: Stichting de Bovenlanden Aalsmeer
Postadres	: Postbus 356, 1430 AJ Aalsmeer
Kantoor	: Jachthaven Dragt, Stommeerweg 72, Aalsmeer
Telefoon	: 06-51082342
E-mail	: info@bovenlanden.nl
Internet	: www.bovenlanden.nl
IBAN	: NL34 RABO 0300 1504 23